

APEL NR VIII/2/25
RADY MIEJSKIEJ SZLICHTYNGOWA

z dnia 27 marca 2025 r.

do Prezesa Rady Ministrów o podjęcie działań w celu budowy obwodnicy miejscowości Szlichtyngowa.

Na podstawie § 25 ust. 2 pkt 4) Załącznika do Uchwały Nr VI/46/03 Rady Miejskiej w Szlichtyngowej z dnia 30 czerwca 2003 r. w sprawie uchwalenia statutu Gminy Szlichtyngowa (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2003 r. Nr 54, poz. 916 ze zm.)

Rada Miejska Szlichtyngowa podejmuje niniejszy apel:

Szanowny Panie Prezesie Rady Ministrów,

Rada Miejska Szlichtyngowa zwraca się do Pana z Apelem w imieniu Mieszkańców Miasta i Gminy Szlichtyngowa w sprawie pilnej potrzeby podjęcia działań w celu budowy obwodnicy miejscowości Szlichtyngowa.

W związku z ciągłym wzrostem natężenia ruchu drogowego na drodze krajowej nr 12 w miejscowości Szlichtyngowa, pilną i konieczną potrzebą staje się budowa obwodnicy. Jednym z głównych zadań własnych gminy, jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb lokalnej społeczności w zakresie dróg, ulic i organizacji ruchu drogowego. Jednak stan i jakość infrastruktury drogowej, a tym samym poziom bezpieczeństwa, wykraczają poza kompetencje samorządu i są zadaniami organu wyższego szczebla tj. administracji rządowej.

Gmina Szlichtyngowa zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części województwa lubuskiego. Przez teren gminy przebiega droga krajowa nr 12. Potrzeba budowy obwodnicy miejscowości Szlichtyngowa, która powinna objąć swoim zasięgiem także miejscowości Górczyna i Jędrzychowice, wynika przede wszystkim z rosnącego natężenia ruchu na odcinku komunikacyjnym Głogów – Leszno, ponieważ kierowcy korzystający z drogi S5 (Leszno), kierują się na drogę S3 (Głogów). Droga krajowa nr 12 na odcinku z miejscowością Szlichtyngowa łączy więc ze sobą dwie drogi ekspresowe, co sprawia znaczne nasilenie ruchu drogowego na terenie gminy Szlichtyngowa. W ciągu dnia z dużą trudnością można włączyć się do ruchu na drodze krajowej, co powoduje korki na ulicach bocznych, utrudnione jest także swobodne poruszanie się pieszych po mieście. Natomiast nocą zakłócana jest cisza - szczególnie uciążliwy jest przejazd dużych samochodów ciężarowych. Rosnący ruch przez miejscowość jest także źródłem niepożądanego nadnormatywnej emisji spalin, drgań i hałasu, które znacząco obniżają komfort życia i stanowią realne zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców. Ponadto cały ruch tranzytowy przez miasto odbywa się przez Rynek, którego układ urbanistyczny wpisany jest do rejestru zabytków. Odległość drogi od kamienic wynosi zaledwie od 60 cm do 200 cm, bez możliwości zainstalowania barier ochronnych zapewniających bezpieczeństwo pieszych.

Wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza teren miasta spowoduje znaczne polepszenie warunków życia mieszkańców Szlichtyngowy. Nastąpi znaczny spadek hałasu i ilości spalin, a także zmniejszenie degradacji istniejącej infrastruktury wywoływanej przez pojazdy ciężarowe. Obwodnica miejscowości Szlichtyngowa ma duże znaczenie dla całego regionu, ponieważ po oddaniu do użytku obwodnicy Głogowa, będzie stanowić dla kierujących doskonałe połączenie komunikacyjne dróg ekspresowych S5 i S3.

Budowa obwodnicy byłaby spełnieniem wieloletnich oczekiwań lokalnej społeczności, dla której rozwój Gminy oraz zapewnienie większego poziomu bezpieczeństwa są celem priorytetowym. Przeprowadzenie tej ważnej dla nas inwestycji, o którą apelujemy, zapewni Gminie Szlichtyngowa lepszą, spokojniejszą i stabilną przyszłość.

Z poważaniem

Przewodnicząca Rady
Miejskiej Szlichtyngowa

Anna Zalewska