

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1007F Szlichtyngowa - Wyszaków”

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r., poz. 1839) planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia istniejący 2,5 km odcinek drogi zostanie przebudowany oraz rozbudowany. Wzdłuż drogi zaplanowano wykonanie ciągu pieszo-rowerowego. Ponadto, inwestycja obejmuje wykonanie rowów obustronnych lub jednostronnych przydrożnych, wykonanie przepustów pod zjazdami oraz projektowaną drogą, wykonanie kanalizacji deszczowej, budowę zjazdów oraz budowę powiązań z istniejącymi drogami.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi – Z (L),
- szerokość jezdni 6,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,50 poza terenem zabudowanym i 3,0 m w terenie zabudowanym,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna, z kostki kamiennej,
- przekrój – drogowy,
- odwodnienie – powierzchniowe z elementami kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do projektowanych rowów.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę ok. 10 drzew przydrożnych oraz niewielkiej ilości krzewów. Wykonane będą nasadzenia drzew miododajnych (lipa) w ilości ok. 215 szt. po prawej stronie drogi.

Planowana do przebudowy droga powiatowa w przeważającej części przebiega przez tereny niezabudowane rolnicze, jedynie na początkowym odcinku oraz końcowym wchodzi w tereny zabudowane Szlichtyngowej i Wyszaków. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, na początku przedmiotowej drogi powiatowej, w obszarze miejscowości Szlichtyngowa, część terenu inwestycji objęta jest ochroną konserwatora zabytków. W tym



miejscu, w ramach realizowanego zadania, nie przewiduje się przekładania istniejącej nawierzchni kamiennej.

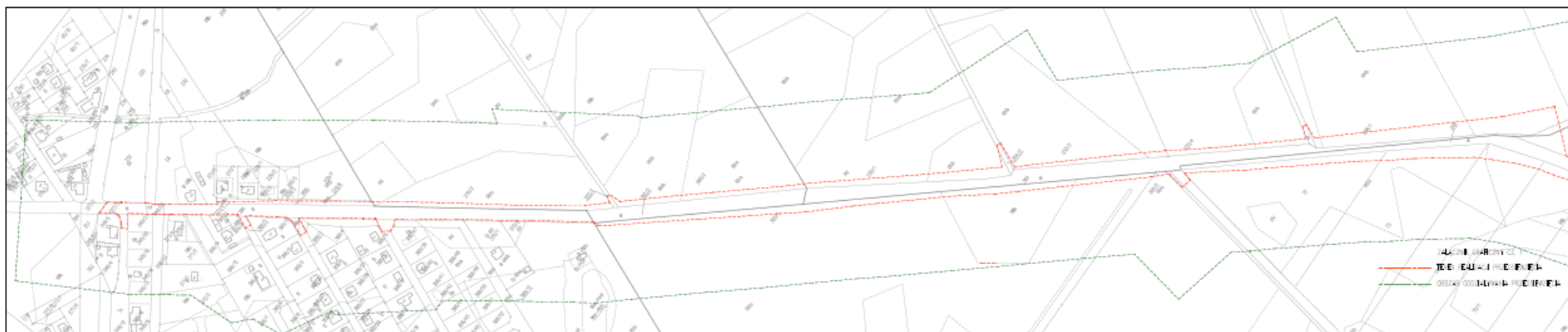
Oddziaływanie na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze powiatowej jest niewielkie i ogranicza się głównie do pojazdów osobowych, pojazdów rolniczych oraz nielicznych samochodów ciężarowych. Niemniej jednak, projektowana inwestycja wpłynie na poprawę nawierzchni drogi i płynności ruchu, tym samym spowoduje poprawę warunków akustycznych. Upłynnienie ruchu wpłynie również na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenia ilości spalin i drgań. Wody opadowe z terenu zainwestowania poprzez spadki poprzeczne będą odprowadzone powierzchniowo do rowów przydrożnych. W obrębie miejscowości Szlichtyngowa i Wyszaków odwodnienie będzie się odbywało z wykorzystaniem wpustów ulicznych lub ścieków podchodnikowych, jako uzupełnienie odwodnienia przewidziano miejscami wykonanie drenażu z kołnierzem kompozytowym.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny wpływało na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upłynnienie ruchu na analizowanym terenie może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

W sąsiedztwie analizowanej drogi nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.





Załączniki graficzne cz. 1 i 2 - Planowana lokalizacja przedsięwzięcia na terenie miejscowości Szlichtyngowa i Wyszaków. Kolorem czerwonym zaznaczono teren realizacji przedsięwzięcia, kolorem zielonym obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia (źródło: Karta Informacyjna Przedsięwzięcia).