



Urząd
Miasta i Gminy
Szlichtyngowa

Wpłynęło dnia 02.11.2021

7607

Podpis

Burmistrz

Miasta i Gminy Szlichtyngowa

Rynek 1

67-407 Szlichtyngowa

WR.ZZŚ.2.435.275.2021.AS

P. Szewczyk
02.11.21
[Signature]

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), zwanej dalej o.o.s., w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm.), a także §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), odpowiadając na wniosek Burmistrza Gminy i Miasta Szlichtyngowa z dnia 27 września 2021 r., znak: SOŚ.6220.4.5.2021.AŚwi oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP), złożonego w imieniu Zarządu Powiatu Wschowskiego przez pełnomocnika Pana Zbigniewa Kokoszkę,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1007F Szlichtyngowa – Wyszarów nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Do prac budowlanych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku.
2. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
3. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
4. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
5. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
6. Przerwane ewentualne sieci drenarskie należy odbudować w taki sposób, aby zapewnić odpowiednie odwodnienie gruntów przyległych.

7. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
8. Przed przystąpieniem do planowanych robót uzyskać stosowne pozwolenia wodnoprawne/zgody wodnoprawne, związane z budową/ przebudową urządzeń wodnych i odprowadzaniem wód opadowych do urządzeń wodnych.

UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa pismem z dnia 27 września 2021 r., znak: SOŚ.6220.4.5.2021.AŚwi wystąpił do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zielonej Górze o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając wymagane prawem dokumenty – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Pismem z dnia 13 października 2021 r. znak: WR.ZZŚ.7.435.357.2021.MN Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zielonej Górze przekazał ww. wniosek wg. właściwości Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lesznie.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze właściwości miejscowej PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie oraz PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze. Na podstawie art. 6a ustawy oś organem właściwym do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, z uwagi na większą część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lesznie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62.

Przedmiotem inwestycji celu publicznego ubiegającej się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest budowa drogi powiatowej nr 1007F Szlichtyngowa – Wyszaków, gm. Szlichtyngowa, powiat wschowski, województwo lubuskie o długości około 2,5 km. Na podstawie danych w k.i.p. ustalono, że w istniejącym stanie droga posiada nawierzchnię częściowo z kostki granitowej – około 60 m (na terenie zabudowanym m. Szlichtyngowa), a na pozostałej części nawierzchnię bitumiczną z ubytkami i nierównościami oraz z obustronnymi pobocznymi gruntowo-trawiastymi o nieregularnej szerokości. Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów drogi, układu komunikacyjnego oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

Zakres inwestycji obejmował będzie wykonanie: na całej długości drogi powiatowej klasy Z (za wyjątkiem odcinka z kostki kamiennej- w m. Szlichtyngowa objętego ochroną konserwatora zabytków) poszerzenia istniejącej konstrukcji drogi do szer. min. 6,0 m, z warstwą ścieralną o nawierzchni bitumicznej, ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego o szerokości 2,5 m poza terenem zabudowanym i 3,0 m w terenie zabudowanym. Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w podziemną infrastrukturę techniczną (kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć energetyczna i sieci telekomunikacyjne). W związku z planowanym zakresem robót może wystąpić konieczność przebudowy niektórych fragmentów uzbrojenia.

Roboty budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanym w budownictwie drogowym przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego, przystosowanego do robót ziemnych oraz układania i zagęszczania nawierzchni jezdni.

Z analizy KIP wynika, że odwodnienie drogi zaplanowano powierzchniowe z elementami deszczowej i odprowadzeniem do istniejących lub nowoprojektowanych trapezowych rowów przydrożnych, a w obrębie miejscowości Szlichtyngowa i Wyszaków przy pomocy istniejących wpustów ulicznych i ścieków podchodnikowych.

Ze względu na kategorię drogi (droga powiatowa) wody opadowe lub roztopowe nie wymagają oczyszczania zgodnie z warunkami obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Powyższe nie zwalnia administratora drogi z obowiązku utrzymania czystości zlewni.

Zgodnie z ustawą z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), art. 35 ust 3 pkt 7, ww. ustawy odprowadzanie do wód lub urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, jest usługą wodną. W związku z powyższym zgodnie z art. 389 pkt 1, na usługi wodne wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Ponadto zgodnie z art. 394 ust 1 pkt. 10, 11, ww. ustawy na przebudowę lub odbudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych (wykonanie zjazdów indywidualnych lub publicznych) wymagane jest zgłoszenie wodnoprawne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy o oś. tut. organ Wód Polskich ustalił co następuje: projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach trzech jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) – Krzycki Rów od dół. ze Wschowy do Odry o kodzie PLRW60001915499, Odra od Wałów Śląskich do Kanału Wschodniego o kodzie PLRW6000211511, Barycz od Orli do Odry o kodzie PLRW600019149.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967): - JCWP Krzycki Rów od dół. ze Wschowy do Odry została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także w obrębie jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 69 o kodzie PLGW600069, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz występującą presję rolniczą.

- JCWP Odra od Wałów Śląskich do Kanału Wschodniego została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także w obrębie jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 78 o kodzie PLGW600078, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

- JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także w obrębie jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 79 o kodzie PLGW600079, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Dla JCWP określono

odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz występującą presję komunalną.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 303 – Pradolina Barycz-Głogów (E). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami NATURA 2000, obszarami chronionego krajobrazu, parkami krajobrazowymi oraz innymi obszarami ochronnymi. Najbliższą formą ochrony przyrody jest zlokalizowany w odległości około 0,01 km obszar chronionego krajobrazu Dolina Baryczy oraz w odległości około 0,16 km obszar NATURA 2000 Łęgi Odrzańskie o kodzie PLB020008 i obszar NATURA 2000 Łęgi Odrzańskie o kodzie PLC020002.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Gminy i Miasta Szlichtyngowa, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.



DYREKTOR
Małgorzata Walczak

Sprawę prowadzi:

Alicja Skrzypczak, tel.: 65 547 61 45, e-mail: alicja.skrzypczak@wody.gov.pl

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik: Pan Zbigniew Kokoszka
Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa
Komunikacyjnego Z. Kokoszka
ul. Zatonie – Jaśminowa 14
66-004 Zielona Góra
2. ZZŚ aa