



WZŚ.4220.748.2021.AN

Gorzów Wlkp., 14 października 2021 r.

*P. Świerczak
15.10.21*

Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa
ul. Rynek 1
67-407 Szlichtyngowa

W odpowiedzi na wniosek z 27 września 2021 r. znak: SOŚ.6220.4.3.2021.AŚwi (data wpływu: 29 września 2021 r.), po zapoznaniu się z przedłożonymi przy wniosku załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, działając w oparciu o art. 64 ust. 3 i 4 w zw. z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) – dalej ustawa o ooś, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 tej ustawy,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1007F
Szlichtyngowa – Wyszanów”,

którego inwestorem jest Zarząd Powiatu Wschowskiego
Pl. Kosynierów 1C, 67-400 Wschowa,

nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1007F na odcinku Szlichtyngowa – Wyszanów. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubuskiego, powiatu wschowskiego, gminy Szlichtyngowa.

W ramach przedsięwzięcia istniejący 2,5 km odcinek drogi zostanie przebudowany oraz rozbudowany. Wzdłuż drogi zaplanowano wykonanie ciągu pieszo – rowerowego. Ponadto, inwestycja obejmuje wykonanie rowów obustronnych lub jednostronnych przydrożnych, wykonanie przepustów pod zjazdami oraz projektowaną drogą, wykonanie kanalizacji deszczowej, budowę zjazdów oraz budowę powiązań z istniejącymi drogami.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi – Z (L),
- szerokość jezdni 6,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,50 poza terenem zabudowanym i 3,0 m w terenie zabudowanym,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna, z kostki kamiennej,
- przekrój – drogowy,
- odwodnienie – powierzchniowe z elementami kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do projektowanych rowów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w zw. z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach. Decyzja ta będzie niezbędna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz pozwolenia wodnoprawnego. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o ooś.

Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa, a jednym z organów właściwym do wydania opinii jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, w ujściu rzeki, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, na obszarach leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja zlokalizowana jest odcinkami w obszarze chronionego krajobrazu „Dolina Baryczy”, aczkolwiek projektowane prace przewidziane są do realizacji w wąskim pasie, tuż przy jego granicy, jedynie w obrębie nieznacznie poszerzonego pasa drogowego.

Wobec położenia przedsięwzięcia w obszarze chronionego krajobrazu, rozpatrywano przede wszystkim relacje charakteru oraz oddziaływania przedsięwzięcia względem funkcji ochrony przyrody, jakie ten obszar pełni. Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Zakres ochrony tej formy reguluje reżim prawny ustanowiony rozporządzeniem Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 listopada 2008 r. w sprawie obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Baryczy” (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2008 r., Nr 317, poz. 3934). Wymieniony reżim prawny nie ma zastosowania, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1098), jeśli przedsięwzięcie zakłada realizację inwestycji celu publicznego. Budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg publicznych spełnia kryterium celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 ze zm.). Wobec powyższego, charakter deklarowanego przedsięwzięcia sprawia, że reżim prawny obszaru chronionego krajobrazu nie stanowi dla niego szczególnego zakresu ograniczeń.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach innych obszarów objętych ochroną, na podstawie w/cyt. ustawy o ochronie przyrody, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższe obszary Natura 2000 – Łęgi Odrzańskie PLB020008 i Łęgi Odrzańskie PLC020002 położone są w odległości ok. 0,16 km od granic pasa drogowego w kierunku południowym.

Planowane przedsięwzięcie nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na jednolitych częściach wód.

Inwestycja nie jest położona w obszarze projektowanych korytarzy ekologicznych (o przebiegu podanym na stronie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl>).

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduję się wycinkę ok. 10 drzew przydrożnych oraz niewielkiej ilości krzewów. Wykonane będą nasadzenia drzew miododajnych (lipa) w ilości ok. 215 szt. po prawej stronie drogi.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor nie dołączył wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Planowana do przebudowy droga powiatowa w przeważającej części przebiega przez tereny niezabudowane rolnicze, jedynie na początkowym odcinku oraz końcowym wchodzi w tereny zabudowane Szlichtyngowej i Wyszynowa.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, na początku przedmiotowej drogi powiatowej, w obszarze miejscowości Szlichtyngowa, część terenu inwestycji objęta jest ochroną konserwatora zabytków. W tym miejscu, w ramach realizowanego zadania, nie przewiduje się przekładania istniejącej nawierzchni kamiennej.

Oddziaływanie na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasem powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze powiatowej jest niewielkie i ogranicza się głównie do pojazdów osobowych, pojazdów rolniczych oraz nielicznych samochodów ciężarowych. Niemniej jednak, projektowana inwestycja wpłynie na poprawę nawierzchni drogi i płynności ruchu, tym samym spowoduje poprawę warunków akustycznych. Upłynnienie ruchu wpłynie również na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenia ilości spalin i drgań. Wody opadowe z terenu zainwestowania poprzez spadki poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych. W obrębie miejscowości Szlichtyngowa i Wyszynów odwodnienie będzie się odbywało z wykorzystaniem wpustów ulicznych lub ścieków podchodnikowych, jako uzupełnienie odwodnienia przewidziano miejscami wykorzystanie drenażu z kołnierzem kompozytowym.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upłynnienie ruchu na analizowanym terenie może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

W sąsiedztwie analizowanej drogi nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej oraz bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.). Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko.

podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym kwalifikowanym certyfikatem

Otrzymują:

1. Adresat - ePUAP;
2. aa