



BURMISTRZ MIASTA I GMINY SZLICHTYNGOWA

ul. Rynek 1, 67-407 Szlichtyngowa

TEL. 65 54 92 327, FAX 65 54 92 341, umig@szlichtyngowa.pl

Szlichtyngowa, dnia 5 listopada 2021 r.

ZB.0003.5.2.21

Pani Anna Zalewska
Radny Rady Miejskiej Szlichtyngowa

Dotyczy: interpelacji w sprawie wykonania progu zwalniającego w ciągu drogi powiatowej nr 1010Fw Goli w pobliżu Kościoła.

Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa w związku interpelacją złożoną dnia 21 maja 2021 r. dotyczącą wykonania progu zwalniającego w ciągu drogi powiatowej nr 1010F w Goli w pobliżu kościoła, po otrzymaniu odpowiedzi ze Starostwa Powiatowego we Wschowie z dn. 28-10-2021r. (data wpływu do Urzędu 02-11-2021r.) informuje, że zarządca drogi nie planuje montażu progów zwalniających na drodze powiatowej nr 1010F. Jako argument podaje się niezgodność z warunkami technicznymi oraz zwiększenie niebezpieczeństwa w ruchu drogowym. Pełna treść udzielonej odpowiedzi została dołączona do niniejszego pisma.

Z poważaniem

W załączeniu:

1. pismo znak: KMD.7134.86.2021.L.J.
z dn. 28-10-2021r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
mgr inż. Jolanta Wielga



Starostwo Powiatowe we Wschowie

Wydział Komunikacji i Dróg

Plac Kosynierów 1c, 67-400 Wschowa
tel. (65)540-15-17, fax. (65)540-19-32
e-mail: drogi@powiat.wschowa.com.pl; www.powiat.wschowa.com.pl

07-11-2021
Urząd Miasta i Gminy
Szlichtyngowa
01.11.2021
7549
Podpis

Wschowa, dnia 28.10.2021 r.

Urząd Miasta i Gminy

ul. Rynek 1

67-407 Szlichtyngowa

KMD.7134.86.2021.L.J.

Odpowiadając na pismo z dnia 07.06.2021 r. (data wpływu 14.06.2021 r.) Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego we Wschowie informuje, że nie planuje się montażu progów zwalniających na drodze powiatowej 1010F w m. Gola w gminie Szlichtyngowa.

informujemy, że zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach, progów zwalniających nie można stosować min. na drogach nad konstrukcjami inżynierskimi takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowej i c.o. itp. oraz w odległości mniejszej niż 25m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Progów zwalniających nie stosuje się również na łukach dróg, a także na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej.

Ponadto ustawienie progów zwalniających jako wyniesione przejście dla pieszych we wnioskowanym miejscu przyczyniłoby się do zwiększenia niebezpieczeństwa w ruchu drogowym - zarówno dla kierowców jadących z kierunku od strony Głogowa którzy wjeżdżają na niewidoczne przejście dla pieszych jaki i dla pieszego, który będąc na przejściu nie widzi pojazdów nadjeżdżających z tego samego kierunku.

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Piotr Szymbrowski