

ZB 0003.5.21

Urząd
Miasta i Gminy
Szlichtyngowa

Wpłynęło dnia 21.05.2021

3492

Podpis

Anna Zalewska

INTERPELACJA

Imię i nazwisko: Anna Zalewska

Zgłoszona w dniu: 19.05.2021r.

W sprawie: Prośba o zainstalowanie progu zwalniającego na drodze powiatowej 1010F biegnącej przez miejscowość Gola, przy zakręcie, w pobliżu Kościoła

W imieniu swoim i mieszkańców zwracam się po raz kolejny z prośbą o zainstalowanie progu zwalniającego na drodze powiatowej 1010F biegnącej przez miejscowość Gola, przy zakręcie w pobliżu Kościoła. Informuję, że na wyżej wymienionej drodze ma miejsce dość intensywny ruch samochodowy. Kierowcy nie respektują nakazu ograniczenia prędkości. Z powodu wąskiego chodnika nie można tam zamontować barierek a na tym odcinku dochodzi bardzo często do kolizji drogowych, co można sprawdzić w Komendzie Powiatowej Policji we Wschowie. Przy wcześniejszych naszych prośbach, w zeszłej kadencji, odnośnie zamontowania progu zwalniającego informowano nas, że na drogach powiatowych nie można montować progów zwalniających.

W punkcie 8 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze wymienione są urządzenia do fizycznego wymuszania ograniczenia prędkości jazdy pojazdów. Są to progi zwalniające o symbolu U-16 i progi podrzutowe U-17, z zastrzeżeniem, że "można je stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest ograniczenie prędkości tych pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca". Progi zwalniające są "urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanymi w formie wygarbienia" (pkt 8.1 zał. Nr 4 do ww. rozporządzenia). Można je stosować w obszarze zabudowanym na drogach klasy L,D(drogi gminne) i wyjątkowo na drogach klasy Z. (drogi powiatowe). Zważywszy na fakt, iż w pobliżu znajduje się Kościół, sklep, skrzynki pocztowe a progi zwalniające powinny znajdować się we wszystkich tych miejscach, w których ruch samochodów stanowi poważne zagrożenie dla zdrowia i życia pieszych uważamy, że na tym odcinku drogi można by było zastosować ten wyjątek. Jeśli jednak jest inaczej to może rozwiązaniem mogłoby być podwyższone przejście dla pieszych.

Proszę zatem o rozważenie możliwości rozwiązania tego problemu.

Mamy nadzieję, że jeśli to tylko będzie możliwe to spełni się prośba mieszkańców.

Z poważaniem

Przewodnicząca Rady Miasta Szlichtyngowa

Anna Zalewska